


- Legenda:**
- 1 hranice lomových bodů Správa železnic, s.o.
  - 500 hranice lomových bodů dočasný zábor do 1 roku - PUPFL
  - 600 hranice lomových bodů trvalý zábor - PUPFL
  - 39,5 staničení stávající trati
  - 545 stávající body ZVS - ohrožené stavební činností
  - 545 stávající body ZVS
  - 1000 body koordinacího vytyčovacího výkresu SO 02-01-02
  - 2000 body koordinacího vytyčovacího výkresu SO 02-02-02
  - 4000 body koordinacího vytyčovacího výkresu SO 02-04-02
  - 8000 body koordinacího vytyčovacího výkresu SO 02-08-01

Číslo ověření: Datum ověření:		Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám pisemné dohodnutým s objednatelem.			
		Objednatel: Tým dopravního inženýrství s. r. o.		Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	20.1677
Ing. Petr Pavelka		Ing. Daniela Valešová	Ing. Petr Pavelka	Datum	2/2021
				Souř. systém S-JTSK	Výšk. systém Bpv
Název zakázky Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice - Oslavany				Stupeň dok.	Část
				DUSP	I.3.2, I.4.2, I.5.2
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordinací vytyčovací výkres Obvod stavby			Číslo výkresu 3/3	Formát 4xA4	Měřítko 1 : 1000